

HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

FES 250



1998 - 2000

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallesi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

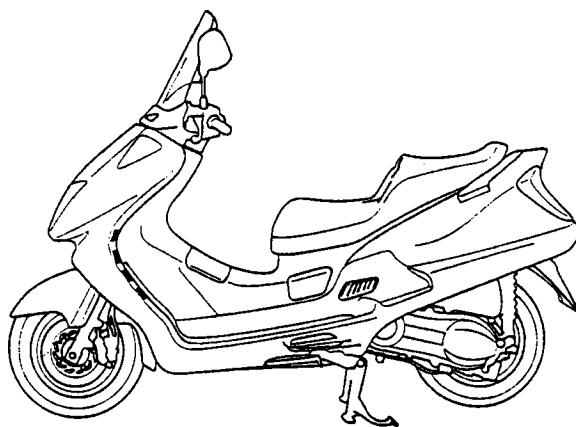
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi **HYVÄÄ MATKAA !**

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA FES 250

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	25-27
Ajokauden aloittaminen	44
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	22
Ajovarusteet	5
Akku	38
Asiakirjatasku	21
Huolto-ohjelma	29
Huoltotoimenpiteet	31
Ilmansuodatin	31-32
Jarrut	11
-etujarru	11
-takajarru	12-13
-takajarrun lukitus	20
-jarrupalojen / -kenkien kuluminen	37
Johdanto	1
Jäähdytysneste	14
Kaasuttimen tyhjäkäynti	36
Kampikammion huohotin	33
Kello	9
Keskiseisontatuen käyttö	27
Kuljetus	42
Kuormaus	6
Kypärälukko	21
Kytkenäkaavio	46
Kädensijan toiminnot	19
Mittaristo	8
Moottorin käynnistys	23-24
Moottorin lämpömittari	9
Moottoriöljy	16
Moottoriöljyn vaihto	34
Moottoriöljyn vaihdon merkkivalo	10
Pikakiinnike	33
Polttimoiden vaihto	40-41
Polttoaine	15
Polttoainemittari	9
Puhdistus	42-43
Pysäköiminen	27
Renkaat	16-17-
Sarjanumerot	30
Satulalukko	20
Sisäänajo	24
Sivuseisontatuki	36
Sulakkeen vaihto	39
Sytytystulppa	35
Takajousitus	10

	sivu
Talvisäilytys	43
Tarkistukset ennen ajoa	22-23
Tavaran säilytyslokerot	21,22
Tekniset tiedot	44-45
Työkalut	30
Varastamisen ehkäisy	28
Variaattorikopan ilmansuodatin	32
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Virtalukko / ohjauslukko	18,28

SKOOTTERILLA AJON TURVALLISUUS

Skootteri on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan skootteriaan.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina skootterisi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.

2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa skootteriasi tottumattomalle ajajalle.

3. Tee itsesi helposti havaittavaksi vättääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.

-Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.

-Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".

4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.

-Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

-Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.

5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.

7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.

8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irroittaa renkaan otteen tiestä ja skootterin hallinnan menettämisen.

-Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

-Älä pidä kättäsi jarrukahvoilla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyypin hyväksymä skootteri on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä skootteriisi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai skootterin maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä skootteri on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

SUOJARUSTEET

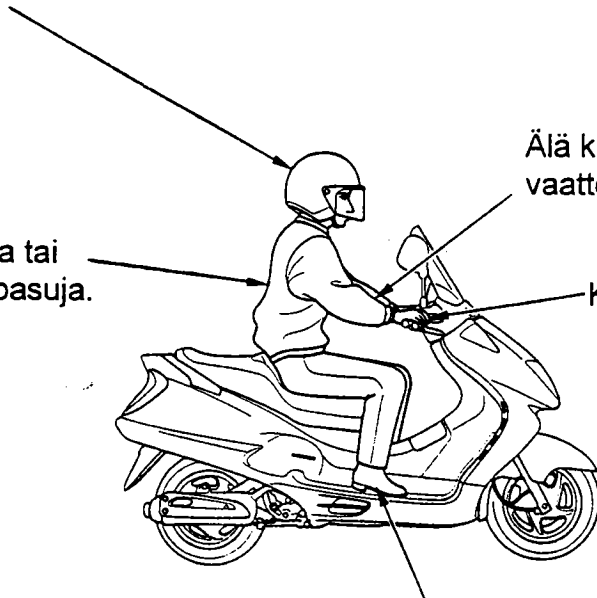
Käytä aina kypärää.
Jos käytät avokypärää, käytä myös ajolaseja.

Käytä kirkkaita tai heijastavia ajoasuja.

Älä käytä lepattavia vaatteita.

Käytä ajohansikkaita.

Käytä tukevia ajokenkiä mieluiten saappaita, jotka suojaavat jalkojasi.



KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää skootterin maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 19 kg.

Satulan alla olevan keskitavaratilan suurin sallittu kuormitus on 10 kg. Säilytystilan ylikuormittaminen heikentää hallittavuutta ja tasapainoa.

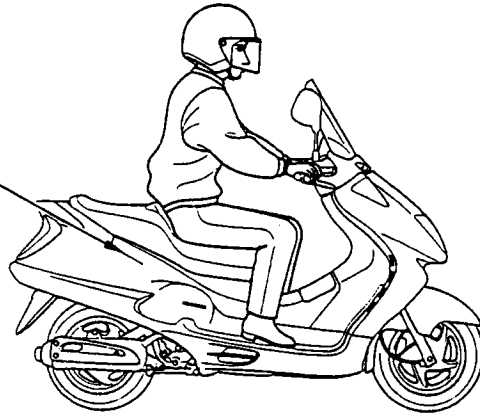
2. Skootteriin ei saa asentaa toista etukatetta, eikä alkuperäistä saa muuttaa.

3. Älä kuljeta tavaroita, jotka valuvat telineen läpi tai peittävät takavalon.

4. Älä kuljeta lemmikkieläimiä satulan alla olevassa säilytystilassa.

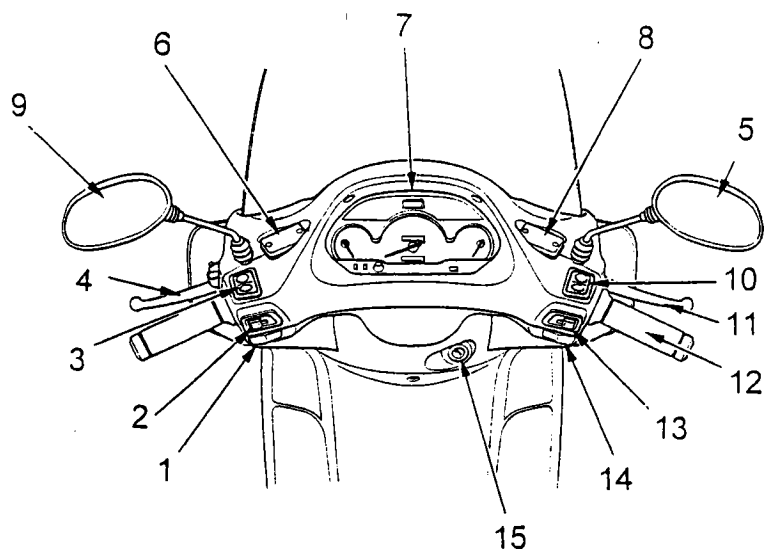
5. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä skootteria. Mitä kauempana paino on skootterin keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.

Satulan alla olevan
keskitavaratilan suurin
sallittu kuormitus on 10 kg.

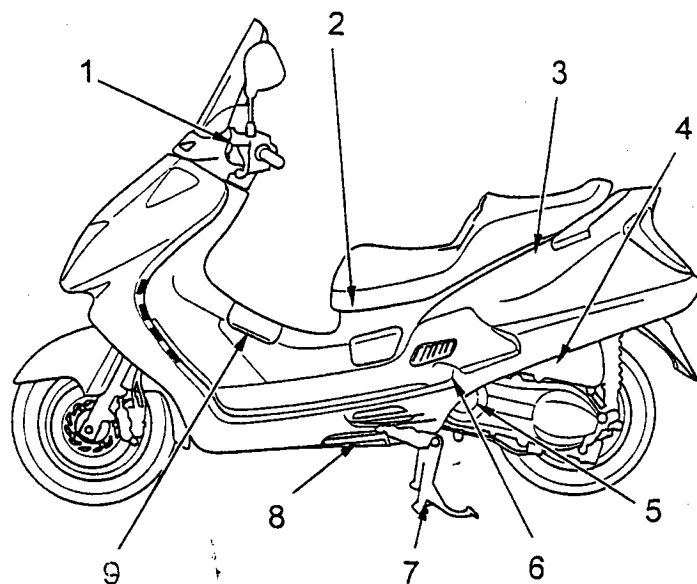


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Äänimerkin katkaisin
2. Suuntamerkin katkaisin
3. Ajovalon ja kaukovalon vaihtokatkaisin
4. Takajarruvipu
5. Taustapeili
6. Takajarrun nestesäiliö
7. Mittaristo
8. Etujarrun nestesäiliö
9. Taustapeili
10. Moottorin hätäkatkaisin
11. Etujarruvipu
12. Kaasukahva
13. Valokatkaisin
14. Käynnistin katkaisin
15. Virtalukko

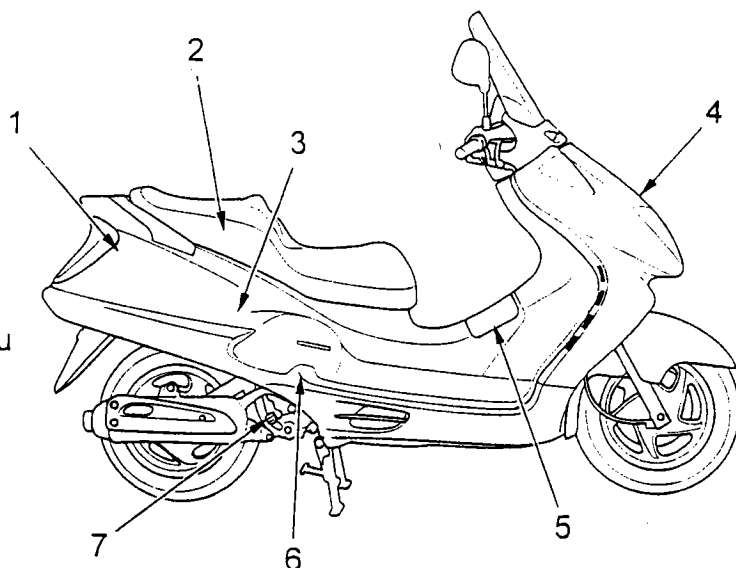


1. Takajarruvivun lukitus
2. Kypärälukko
3. Satulalukko
4. Ilmansuodatinkotelo
5. Variaattorin ilmansuodatin
6. Matkustajan jalkatappi
7. Keskiseisontatuki
8. Sivuseisontatuki
9. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö



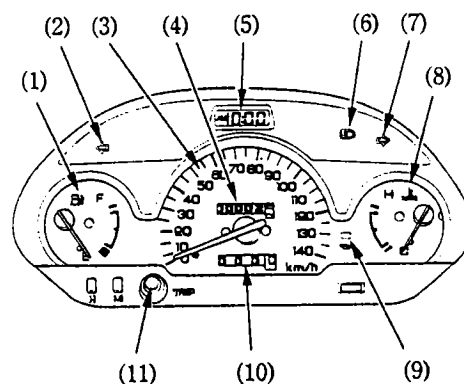
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Asiakirjatasku
2. Keskitavaratila
3. Työkalusarja
4. Sulakerasia
5. Polttoainesäiliön täyttöaukko
6. Matkustajan jalkatappi
7. Moottoriöljyn täyttöaukko / mittatikku



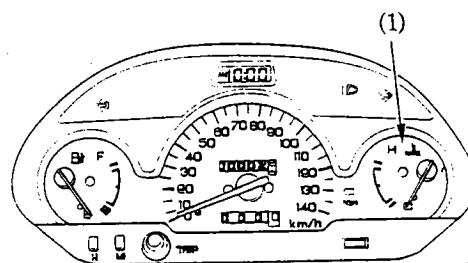
MITTARISTO

1. POLTTOAINEMITTARI
Osoittaa polttoaineen määrän
2. VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä
3. NOPEUSMITTARI
Osoittaa skootterin nopeuden km/h
4. MATKAMITTARI
Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän
5. DIGITAALIKELLO
Osoittaa tunnit ja minuutit
6. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)
Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille
7. OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
Vilkkuu oikeata suuntamerkkiä käytettäessä
8. MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI
Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan
9. MOOTTORIÖLJYN VAIHDON MERKKIVALO
Ilmoittaa moottoriöljyn vaihtovälin olevan ajankohtainen
10. OSAMATKAMITTARI
Näyttää ajetun matkan pituuden
11. OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
Osamatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla



MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI (1)

Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja skootterilla voi lähteä ajamaan. Normaali lämpötila on H- ja C- merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja skootterilla ennen kuin vika on korjattu.

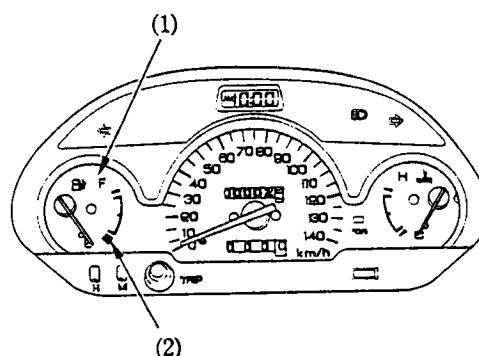


HUOM !

Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

POLTTOAINEMITTARI (1)

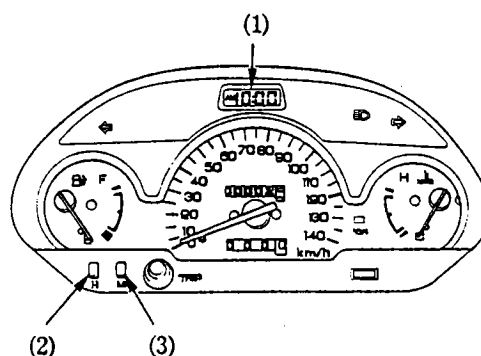
Kun osoitin saavuttaa mittarin punaisen alueen (2) on polttoainetta jäljellä noin 1,6 litraa.



DIGITAALIKELLO (1)

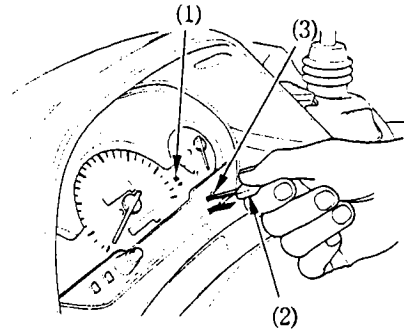
Aikaan laitto:

1. Käännä virta-avain ON - asentoon.
2. Aseta tunnit (H) painamalla napista (2) kunnes oikea luku on näytössä.
3. Aseta minuutit (M) painamalla napista (3) kunnes oikea luku on näytössä. Näyttö palautuu "00" kun "60" minuuttia on kulunut, tämä ei vaikuta tunti lukuun.



MOOTTORIÖLJYNVAIHDON MERKKIVALO (1)

Merkkivalo vaihtuu vihreästä punaiseksi kun moottoriöljyn huoltoväli on ajankohtainen. Moottoriöljyn vaihdon jälkeen, "nollaa" merkkivalo (1) työntämällä virta-avain (2) aukkoon (3).



HUOM !

Merkkivalo vaihtuu vihreästä punaiseksi n. 3000 km:n ajon jälkeen, (huomioi 1000 km:n huolto). Kun valo vaihtuu on öljynvaihto suoritettava. Varmista että merkkivalo tulee "nollattua" öljynvaihdon jälkeen.

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

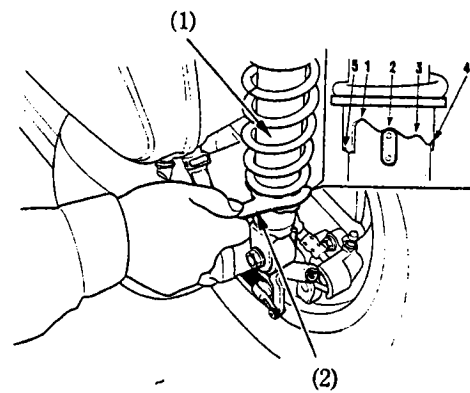
(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä skootteria)

VAROITUS ! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai skootterin vaurioituminen.

TAKAJOUSITUS

Takaiskunvaimennin - / jousielementissä (1) on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökäluä (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 2-5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille.

Tehtaan alkuperäissäätö: 2



JARRUT

Tämä skootteri on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä takajarrua myös etujarru jarruttaa. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi, sulje kaasusäädin sekä käytä sekä etu- että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää skootterin hallittavuutta.

ETUJARRU

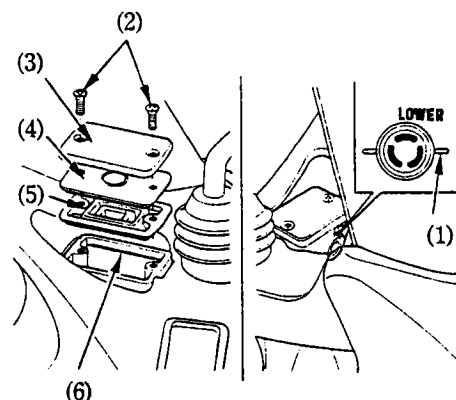
Tässä skootterissa on edessä hydraulinen levyjarru. Sitä mukana kun etujarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista etujarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä, eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jarrunesteen taso:

Skootterin ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Täytä DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä säiliön ylärajamerkkiin (6) asti. Irroita ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvoväli (4) ja kalvo (5). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

TAKAJARRU

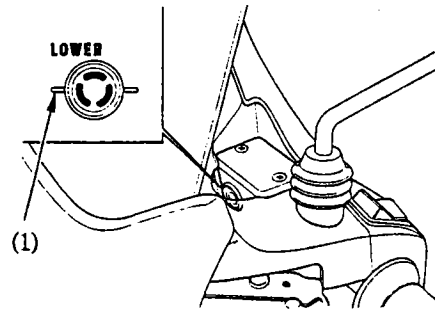
Tässä skootterissa on takana hydraulinen rumpujarru. Sitä mukaan kun etujarrupalat kuluvat, laskee jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruvivun vapaaliike, jarrunestetaso ja jarrukenkien kuluminen tulee tarkistaa määräajoin.

Tarkista takajarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli takajarruvivun vapaaliike tuntuu suurelta, jarrut ovat säädetty eivätkä jarrukengät ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jarrunesteen taso:

Skootterin ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



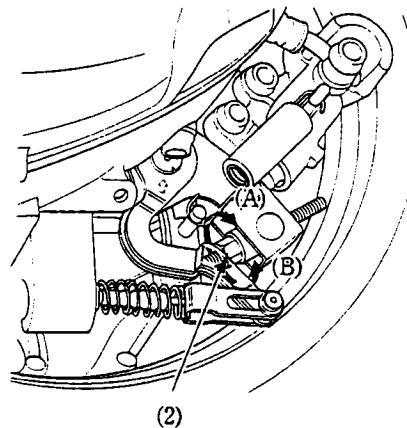
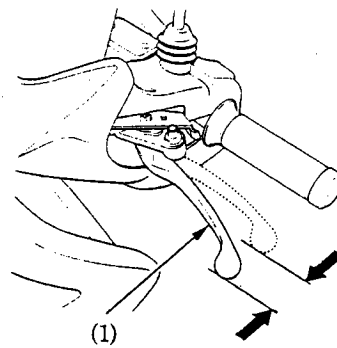
Takajarrun säätö:

1. Nosta skootteri keskiseisontatuelle.
2. Tarkista takajarruvivun (1) vapaaliike, joka tulee olla 20 - 30 mm. Jos säätö on tarpeen, säädä säätömutterista (2).

A = Vapaaliike pienenee

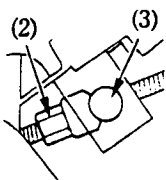
B = Vapaaliike suurenee

3. Purista jarruvipua muutaman kerran, tarkista vapaaliike uudestaan ja että rengas pyörii vapaasti jarruvivun ollessa vapautettuna.

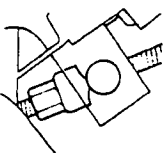
**HUOM !**

Säädön jälkeen tarkista että säätömutterin (2) ulkonema asettuu pidikkeeseen (3).

OIKEIN



VÄÄRIN



Jos asianmukaista säätöä ei saa tehtyä, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Tarkista kaikkien jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

JÄÄHDYTYSNESTE

Skootterin omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut skootterin jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

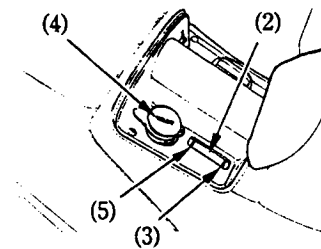
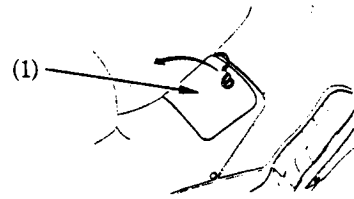
Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö sijaitsee astinlaudalla.

Avaa polttoainetankin luukku (1).

Tarkista jäähdytysnesteen taso (2) moottorin ollessa käyntilämpöinen ja skootterin ollessa keskiseisontatuuella.

Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (5) asti.



HUOM!

- Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
- Älä lisää nestettä suoraan jäähdyttäjän korkin kautta.
- Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- Älä irroita jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja
- Pidä kätet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

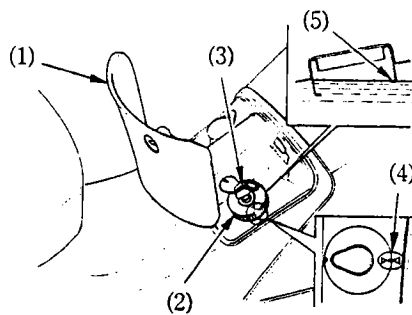
POLTTOAINE

Polttoainesäiliö sijaitsee astinlaudan alla.

Säiliön tilavuus on 12 l.

Avaa luukku (1) virta-avaimella.

Avaa polttoainesäiliön korkki (2) virta-avaimella kääntämällä avainta myötäpäivään ja sen jälkeen korkkia vastapäivään.



Kiinnittäessäsi korkkia, huomioi että nuolimerkit (4) tulee vastakkain.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-korjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (5)).
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekotteiset polttoaineet:

- Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekotteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
 - Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
 - Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
 - Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

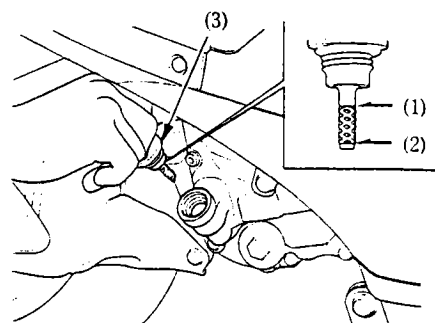
HUOM !

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun, ellei mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
2. Sammuta moottori. Aseta skootteri tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irroita mittatikku (3) ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.
4. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS !

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Tämä skootteri on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

-Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti.

Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainoita se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko		Rengastyyppi		
			Edessä	Takana
Edessä	110/90-12 64J	Dunlop	K488F	K488A
Takana	130/70-12 62I	Bridgestone	B03	B02

Renkaiden ilmanpaineet	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	1,8 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²
Kuljettaja ja matkustaja	1,8 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

-Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.

-Kuluneet renkaat heikentävät skootterin hallittavuutta.

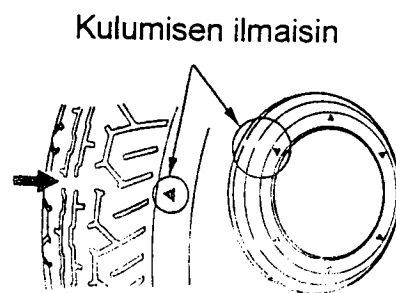
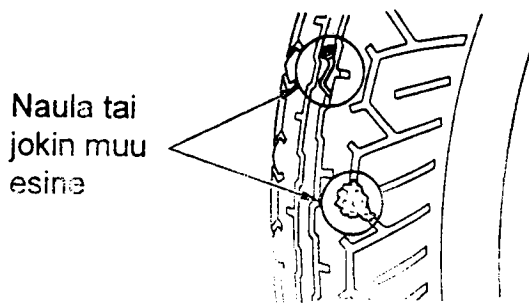
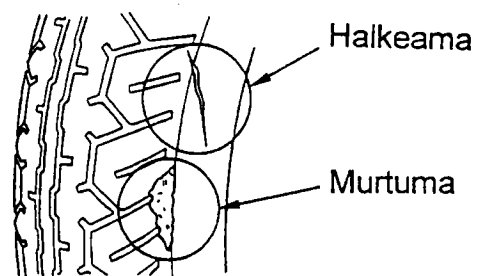
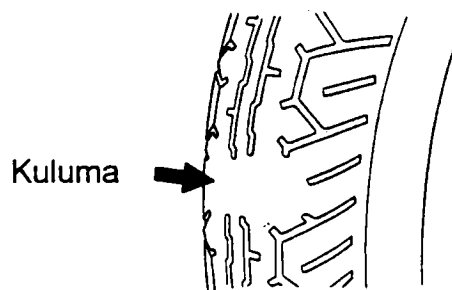
-Muiden kuin edelläsuositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.

-Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.

-Älä yritä laittaa sisärenkasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.

-Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

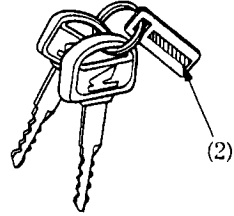
-Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainoitusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainoitettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.



VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee oikealla puolella ohjaustangon alla.

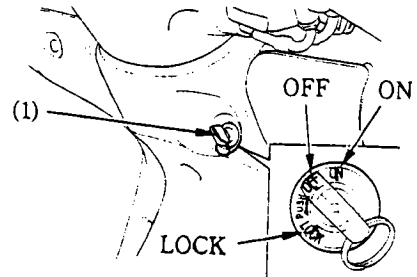
Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy (2).
Tarvitset levyä, jos olet kadottanut avaimet ja teetät uudet avaimet kadonneitten tilalle.



LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irroittaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irroittaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irroittaa.

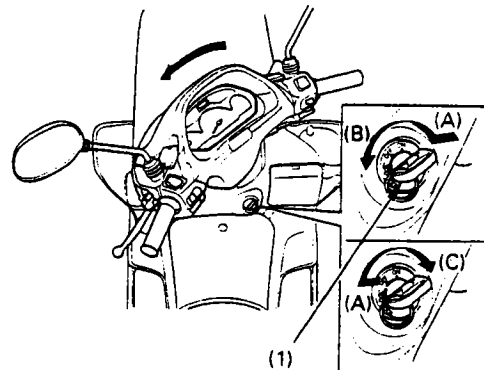


Ohjauksen lukitseminen:

Käännä ohjaustankoa vasemmalle kunnes se pysähtyy rajoittimeen. Paina ja käännä virta-avain LOCK-asentoon ja vedä avain ulos lukosta.

Ohjauksen aukaisu:

Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avain OFF-asentoon.



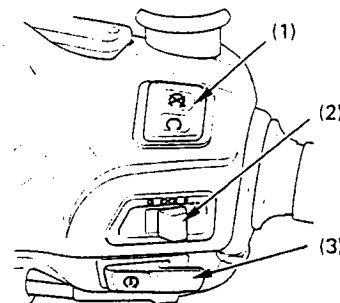
VAROITUS !

Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi skootterilla, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT


HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on \bigcirc (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla \bigcirc (RUN)-asennossa.



AJOVALOKATKAISIN (2)

Valoatkaisimessa on kolme eri asentoa:

 Ajovalo, takavalo ja mittarivalot on kytketty.

 Seisontavalo, takavalo ja mittarivalo on kytketty.

(OFF) Valot poissa.

KÄYNNISTINKATKAISIN (3)

Käynnistinkatkaisin (3) sijaitsee valokatkaisimen (2) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on \otimes (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (1)


 Kaukovalot

 Puolivalot

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (2)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

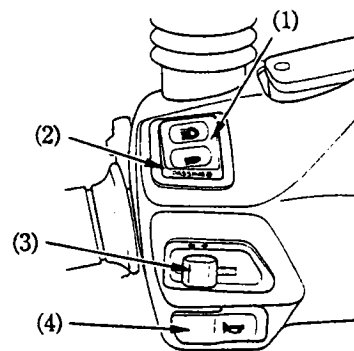
 Vasemmalle

 Oikealle

Katkaisinta painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä.

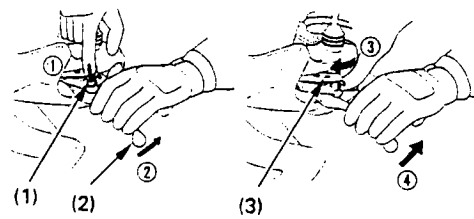


TAKAJARRUN LUKITUS

Pidä takajarru lukittuna lämmittäessäsi moottoria.

Jarrun lukitus:

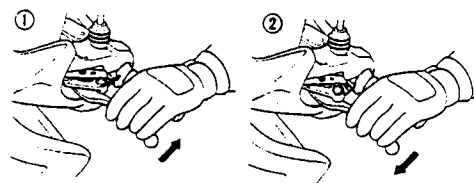
1. Paina lukituksen tappi (1) pohjaan ja vedä takajarruvipua (2).
2. Suorita lukitus; työntämällä lukitusvipua (3) eteenpäin ja vapauttamalla takajarruvipu (2).



HUOM ! Takajarrun lukitus ei toimi, ellei takajarrua ja takajarrun lukitusvaijeria ole säädetty oikein. Mikäli lukitusvaijeri vaatii säätöä ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Jarrun vapautus:

1. Vapauta lukitus vetämällä takajarruvivusta
2. Vapauta takajarruvipu.

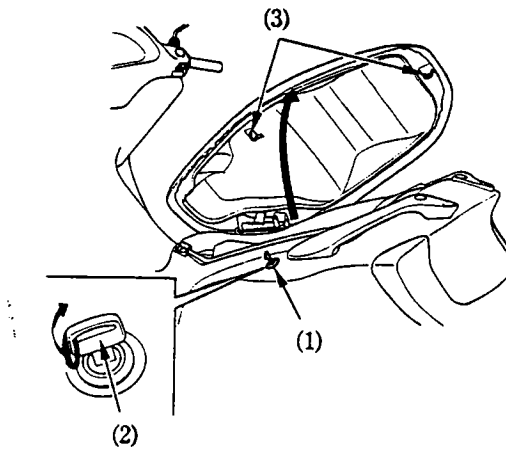


VAROITUS !

Ennen ajoon lähtöä, varmista takajarrunlukituksen vapautus ja että rengas pyörii moitteettomasti.

SATULALUKKO (1)

Työnnä virta-avain (2) satulalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään ja nosta satulaa. Kun lukitset satulan; paina satulaa molempien koukkujen (3) kohdalta ja varmista satulan kunnollinen lukitus ennen ajoon lähtöä.



TAVARAN SÄILYTYSLOKERO (1)

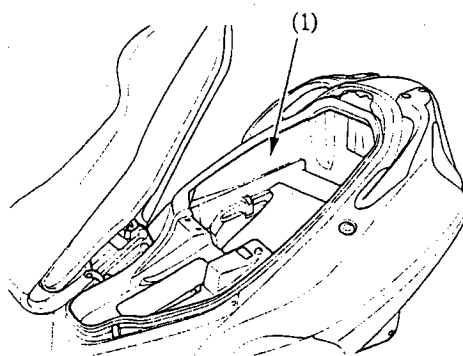
Säilytyslokero sijaitsee satulan alla.
Suurin sallittu kuorman paino säilytyslokerossa on 10 kg.

VAROITUS !

- Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa säilytyslokerossa. Säilytystilan ylikuormittaminen heikentää skootterin hallittavuutta ja tasapainoa.

-Lämpötila säilytyslokerossa saattaa nousta moottorin läheisyydestä johtuen.

Tästä syystä älä kuljeta lokerossa ruokaa tai muuta tuotetta joka voi pilaantua lämmöstä. Älä myöskään kuljeta lokerossa helposti syttyviä tai sulavia aineita.

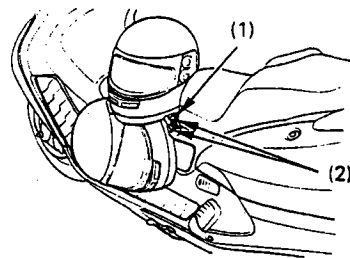
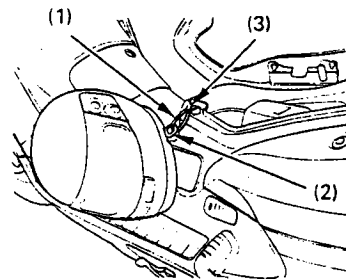


KYPÄRÄLUKKO (3)

Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös.
Ripusta kypärä koukkuun (3) kypäräpidinvaijerilla (1) D-lenkistä (2) ja lukitse satula.

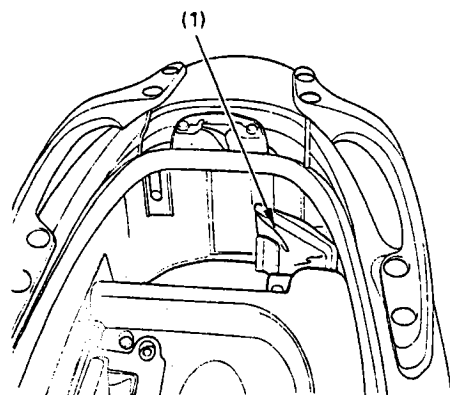
Kypäräpidinvaijeri sijaitsee työkalupussissa.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



ASIAKIRJATASKU (1)

Asiakirjatasku sijaitsee satulan alla.
Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut skootteria koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset skootteria, varo ettei säilytyslokeroon tai asiakirjataskuun pääse vettä



ETUSÄILYTYSLOKEROT

Etusäilytyslokerot sijaitsevat skootterin molemmilla puolilla.

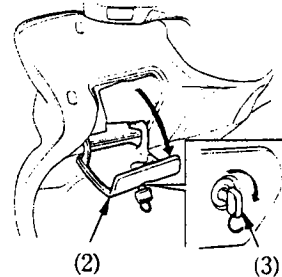
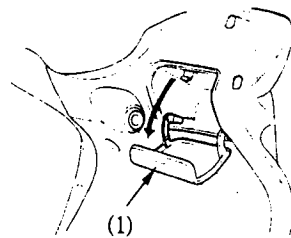
Avatessasi oikepuoleisen lokeron; vedä kannen (1) yläreunasta.

Avatessasi vasemmanpuoleisen lokeron; työnnä virta-avain (3) lokeron lukkoon, käännä myötäpäivään ja avaa kansi (2).

HUOM !

-Varmista että lokeroiden kannet ovat kiinni ennen ajon lähtöä.

-Skootteria pestäessä on vältettävä veden suoraa ruiskuttamista tälle alueelle.



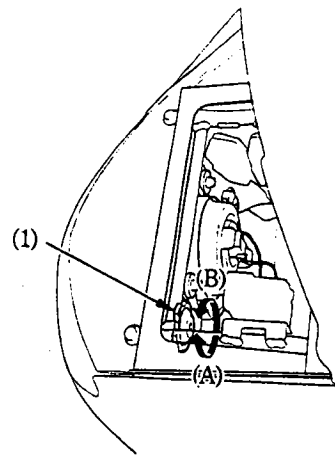
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, säätö suoritetaan nupista (1). Säätäessäsi ajovalon korkeutta irroita etusuoja (katso kohta sulakkeen vaihto).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee

B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla skootterin vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta skootterisi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä skootterissa on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, skootteria ei voida käynnistää. Jos moottori on käynnissä ja sivuseisontatuki lasketaan alas, moottori sammuu välittömästi.

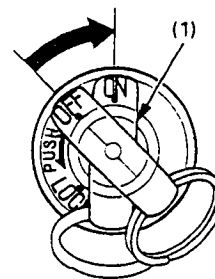
Skootteri on varustettu polttoainehanalla ja rikastimella, jotka toimivat automaattisesti moottoria käynnistettäessä.

1. Nosta skootteri kovalle tasaiselle alustalla keskiseisontatuelle.

2. Varmista että hätäkatkaisin on ○ (RUN) asennossa.

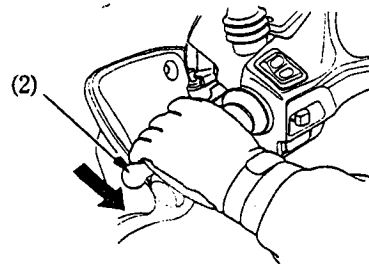
3. Työnnä avain (1) virtalukkoon ja käännä se ON - asentoon.

4. Paina takajarruvipua (2).



VAROITUS! Moottorin käynnistyessä takapyörä lähtee pyörimään ellei takajarrua ole lukittu tai jos renkaalla ei ole maakosketusta.

HUOM! Käynnistinmoottori toimii ainoastaan takajarruvivun ollessa painettuna ja sivuseisontatuen ollessa alhaalla.



5. Pidä kaasukahva suljettuna ja paina käynnistinkatkaisinta (3). Paina katkaisinta kunnes moottori käynnistyy.

HUOM !

-Älä paina käynnistysnappia viittä sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

6. Lukitse takajarru takajarrun lukituksella.

7. Pidä takajarru lukittuna ja kaasu suljettuna lämmittäessäsi moottoria.

8. Lämmitä moottori käyntilämpöiseksi ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS !

-Älä leiki kaasulla (sulje ja avaa) sillä skootteri saattaa siirtyä ja siten voit menettää skootterin hallinnan.

-Älä poistu skootterin läheisyydestä moottoria lämmittäessäsi.

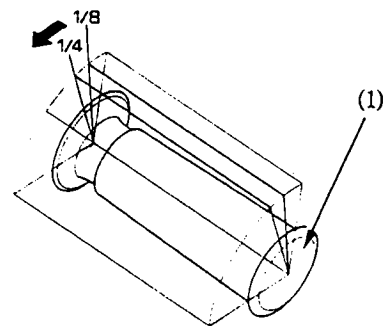
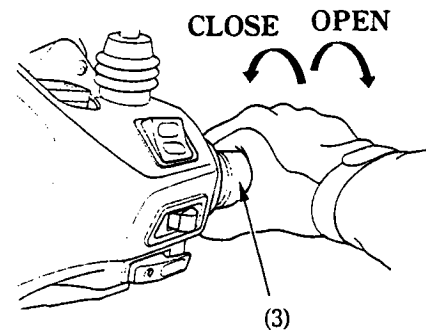
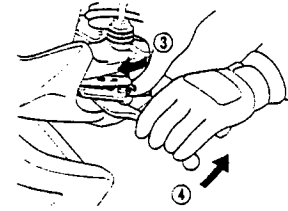
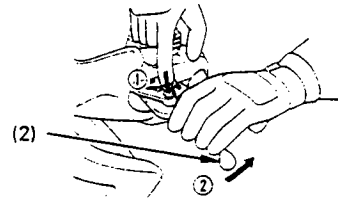
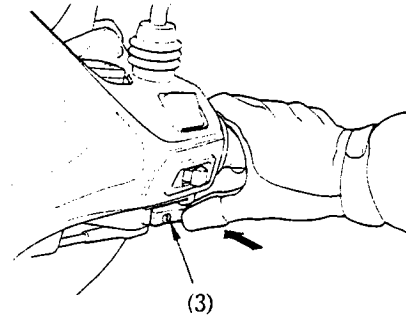
Mikäli on vaikeuksia moottorin käynnistyksessä lämpimällä moottorilla:

1. Nosta skootteri keskiseisontatuelle ja lukitse takajarruvipu

2. Käännä kaasu (1) auki 1/8 - 1/4 kierrosta ja käynnistä moottori.

SISÄÄNAJO

Skootterisi pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää että ensimmäiset 100 km ajetaan hillitysti. Vältä tänä aikana täydellä kaasulla ajamista.

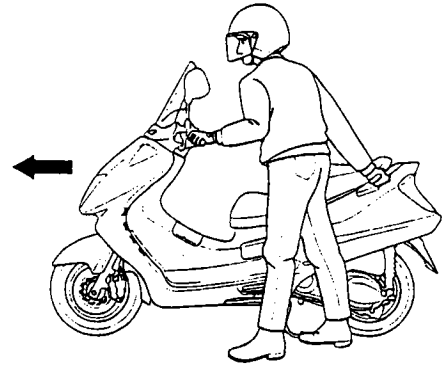


AJO

1. Pidä kaasusuljettuna ja takajarru lukittuna siirtäessä skootterin pois keskiseisontatueltta

VAROITUS !

- Lue turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.
- Takajarru pitää olla lukittuna kun skootteri siirretään pois keskiseisontatueltta tai muuten saatat menettää skootterin hallinnan.

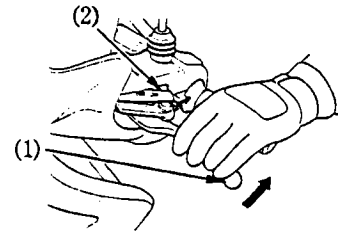


2. Seiso skootterin vasemmalla puolella ja työnnä skootteri pois keskiseisontatueltta.



3. Käy istumaan pyörän päälle vasemmalta ja pidä pyörä pystyssä jalallasi.

4. Irroita takajarruvivun (1) lukitus (2). Älä tässä vaiheessa pidä kaasua päällä, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä.



5. Osoita suuntavilkulla muulle liikenteelle kun olet kääntymässä tai vaihtamassa kaistaa.

VAROITUS !

Älä aja yhdellä kädellä, pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa.

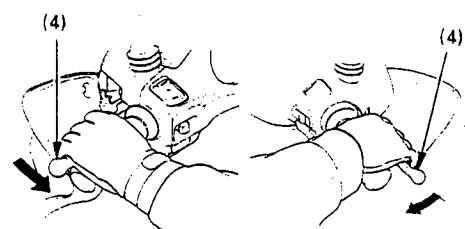
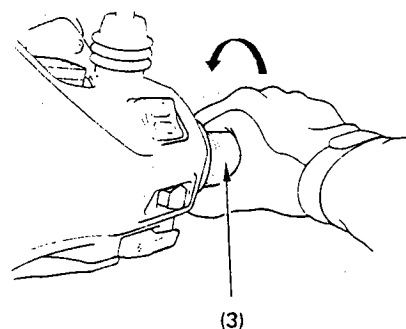
6. Tasaisen liikkeen lähdön edellytys on että kaasua käännetään tasaisesti (ei edestakaisin, kiinni / auki).

7. Skootterin pysäyttäminen: Sulje kaasu (3), ja käytä sekä etu- ja takajarruja (4) tasaisesti.

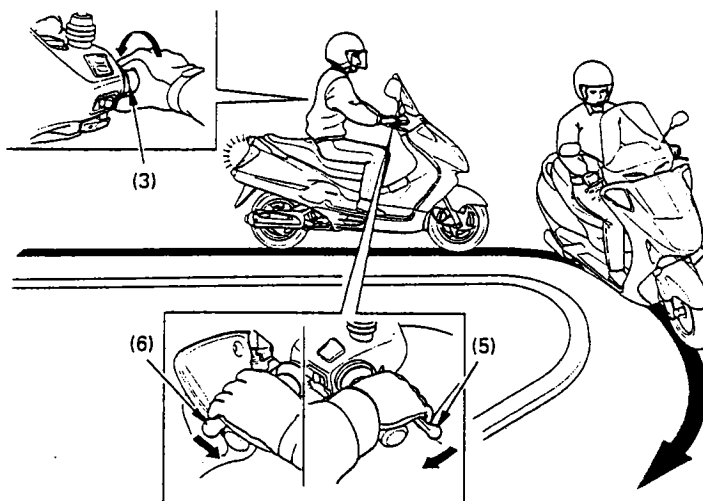
VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.



8. Kaarteeseen ajettaessa; vähennä nopeutta kaasua sulkemalla ja jarruttamalla. Pidä nopeus kaarteessa alhaisena ja tasaisena ja vasta kaarteen jälkeen avaa kaasua.



VAROITUS !

Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa skootterin hallinnan menettämisen.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ SKOOTTERISI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huoli siitä, että skootterisi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä skootterisi lukollisessa varastossa.
4. Käytä skootterissasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

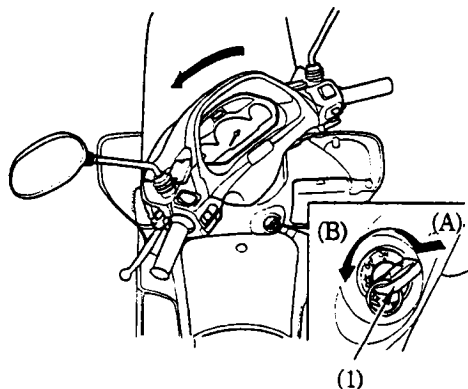
NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

OHJAUKSEN LUKITUS: (käännä ohjaustanko täysin vasemmalle stoppariin)

1. Virta-avain.
 - A. Paina sisään.
 - B. Käännä lukkoon.

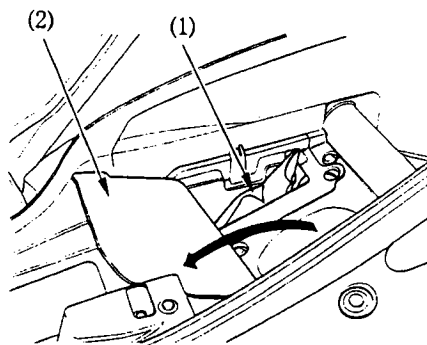


TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa sisämaton (2) alla.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Takajousen esijännityksen säätötyökalu
- No:2 Phillips ruuvimeisseli
- No:2 Ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- 10X14 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Kypärän kiinnitysvaijeri
- Työkalupussi



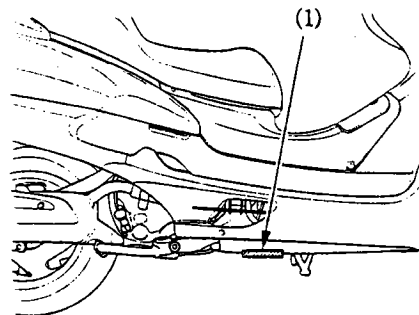
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi skootteriasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatilatesasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Numero sijaitsee keskirungossa.

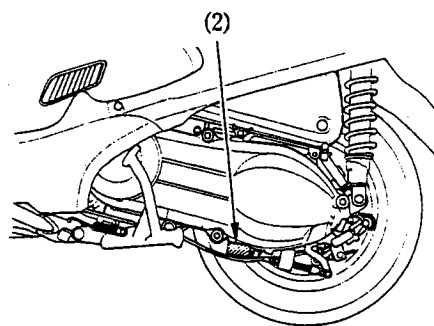
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Numero sijaitsee vaihteiston takaosassa.

Numero: _____

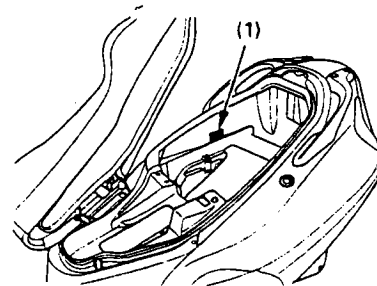


Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee satulan alla säilytystilassa.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

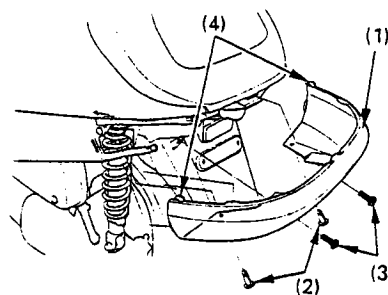
- Jos skootterisi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja skootterilla jos vaurio vähääkään vähentää skootterin turvallisuutta. Vie skootterisi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta skootteri lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi skootteriasi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-skootterille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa skootteria.

ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

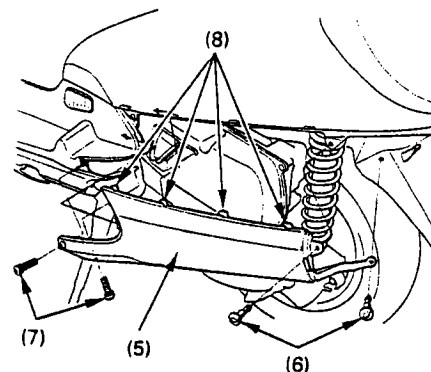
1. Irroita takasuoja (1).

- Irroita pikakiinnikkeet (2) ja ruuvit (3).
- Vedä takasuoja irti kiinnityskoukuista (4).

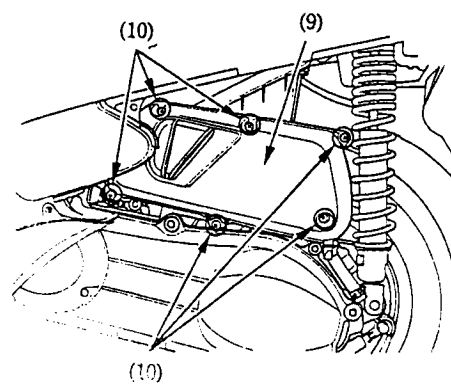


2. Irroita vasen sivusuoja (5).

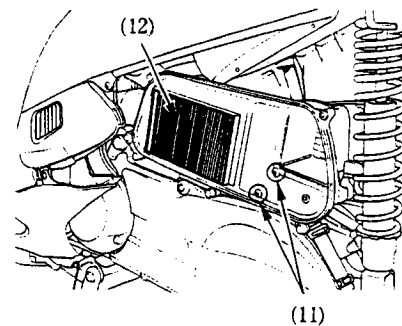
- Irroita pikakiinnikkeet (6) ja ruuvit (7).
- Vedä sivusuojaa taakse ja irroita suoja koukuista (8).



3. Irroita ilmansuodattimen kotelon suoja (9) irrottamalla ruuvit (10).



4. Irroita kaksi ruuvia (11) ja poista ilmansuodatin (12).



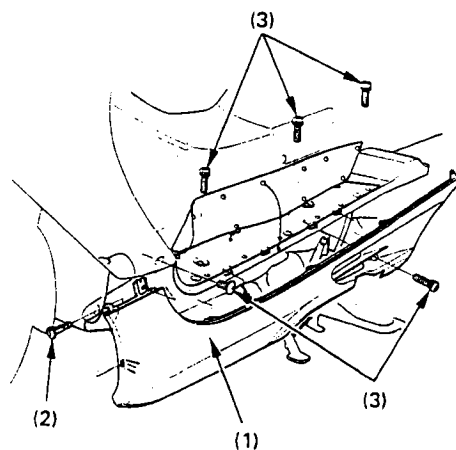
5. Asenna uusi ilmansuodatin.
Käytä ainoastaan Hondan alkuperäistä ilmansuodatinta joka on tarkoitettu tähän malliin. Muiden kuin edellämainitun suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ennenaikaisen kulumisen tai moottorin käyntihäiriöitä.

7. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

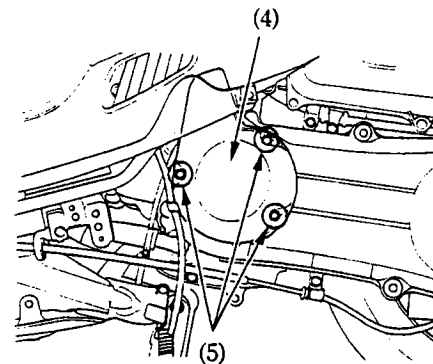
VARIAATTORIN ILMANSUODATIN

1. Irroita takasuoja ja vasen sivusuoja. (katso kohta ilmansuodatin).

2. Irroita astinlaudan vasen alasuoja (1) irrottamalla pikakiinnikkeet (2) ja ruuvit (3).



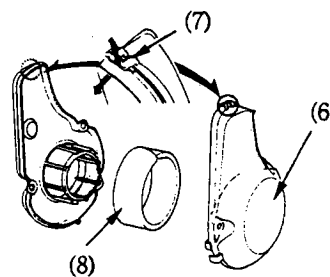
3. Irroita variaattorin ilmansuodatin (4) irrottamalla pultit (5).



4. Irroita suodatinelementin suoja (6) avaamalla kiinnike (7).

5. Irroita suodatinelementti (8).

6. Pese suodatinelementti (8) liotinaineella (älä kuitenkaan käytä 1-luokan tulenarkaa liuotinta) ja anna sen kuivua.



VAROITUS! Älä käytä suodattimen pesuun bensiiniä tai matalan leimahduspisteen omaavaa liuotinta.

HUOM! Anna suodattimen kuivua kunnolla ennen kiinnittämistä. Älä kostuta suodatinta öljyllä; seurauksena saattaa olla variaattorin hihnan luistaminen ja ennenaikainen vaurio.

7. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

PIKAKIINNIKE

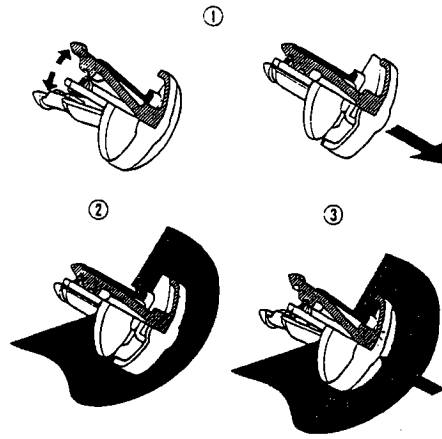
Irroitus

1. Avaa lukitus painamalla keskitappi pohjaan.
2. Poista kiinnike reiästä.



Kiinnitys

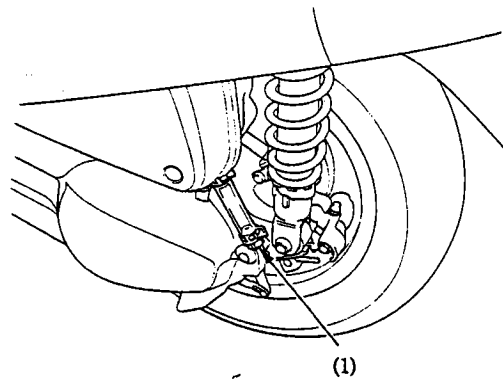
1. Raota kiinnityskoukkuja ja työnnä keskitappi aukiasentoon.
2. Asenna kiinnike reikään.
3. Paina keskitappi lukkoasentoon.



KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irroita kampikammion huohottimen letkun tulppa (1) letkusta ja valuta sakkautuma sopivaan astiaan.
2. Kiinnitä tulppa letkuun.

HUOM! Suoritettava useammin mitä huolto-ohjeessa mainitaan jos ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai jos skootteri on juuri pesty tai skootteri on ollut kumollaan.

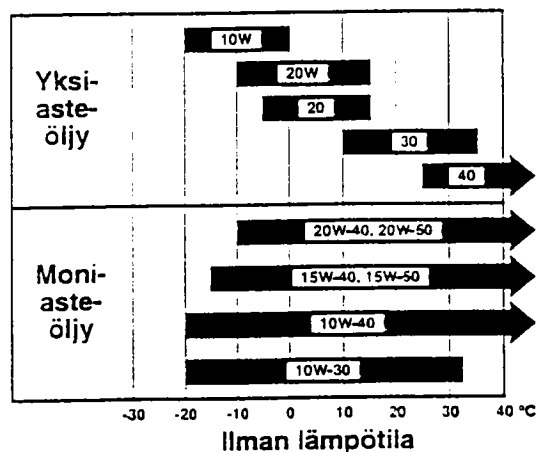


MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



Moottoriöljyn vaihto / verkkosuodattimen puhdistus

HUOM !

- Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.
- Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja skootterin ollessa keskiseisontatuella.

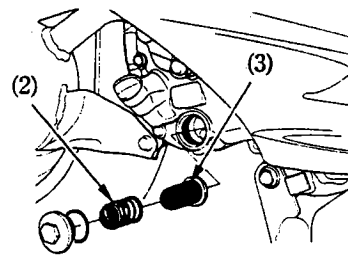
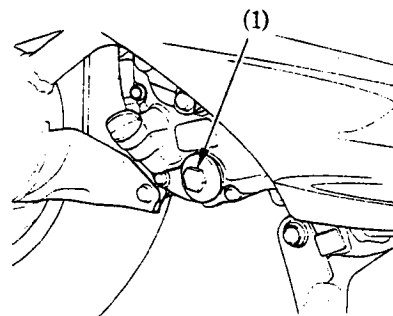
1. Irroita öljyntäyttötuppa / mittatikku.
2. Laita jäteöljyastia skootterin alle, poistotulpan (1) kohdalle ja irroita poistotulppa.

HUOM ! Jousi (2) ja verkkosuodatin (3) poistuvat, kun poistotulppa avataan.

3. Puhdista verkkosuodatin (3).
4. Tarkasta verkkosuodattimen, tiivisteiden ja O-renkaan kunto, vaihda tarvittaessa.
5. Kiinnitä verkkosuodatin, jousi ja poistotulppa.
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 1,1 l.**
7. Kiinnitä täyttötulppa / mittatikku.
8. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.
9. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta skootterin ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.



SYTYTYSTULPPA

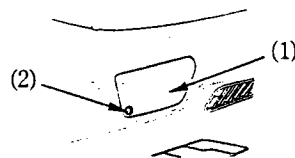
Vioittunut sytytystulppa saattaa aiheuttaa moottorivaurion. Älä käytä eri kokoista tai lämpöarvoista sytytystulppaa.

Suosittelut sytytystulpat:

Vakio:	DPR7EA-9 (NGK)	X22EPR-U9 (DENSO)
Kylmä ilma (alle 5°C):	DPR6EA-9 (NGK)	X20EPR-U9 (DENSO)
Kovaan ajoon:	DPR8EA-9 (NGK)	X24EPR-U9 (DENSO)

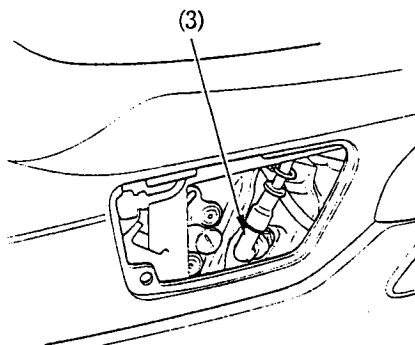
HUOM ! Ole varovainen ettet vaurioita mitään osia vaihtaessasi sytytystulppaa.

1. Poista huoltoluukku (1) irrottamalla pikakiinnike (2).



2. Irroita sytytystulpan hattu (3).

3. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irroita sytytystulppa.

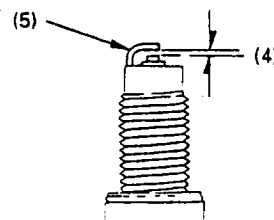


4. Hävitä vanha sytytystulppa.

5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (4) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (5) varovasti taivuttamalla.

6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

7. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.



8. Kiinnitä tulpanhattu.

HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

VAROITUS ! Älä unohda puhdistusliinoja tai muita esineitä moottoritilaan vaihtaessasi sytytystulppaa, sillä seurauksena on moottorin ylikuumeneminen ja mahdollisesti moottorivaurio.

KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNTI

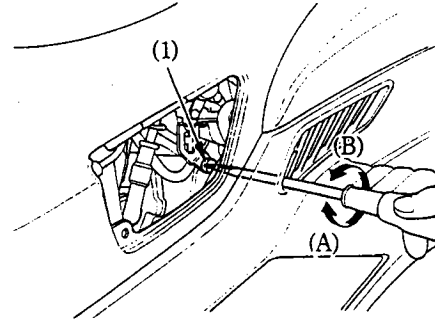
HUOM ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Asenna kierroslukumittari.
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: $1,500 \pm 100 \text{ min}^{-1}$.

A = Tyhjäkäynti nousee

B = Tyhjäkäynti laskee



VAROITUS !

Pidä takajarru lukittuna ja skootteri keskiseisontatuella kun säädät tyhjäkäyntiä.

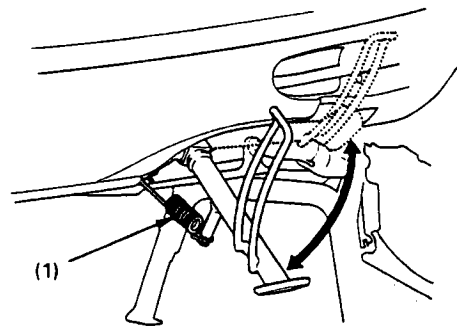
SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

-Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Aseta skootteri keskiseisontatuella.
2. Nosta sivuseisontatuki ylös ja käynnistä moottori.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-
korjaamoon.



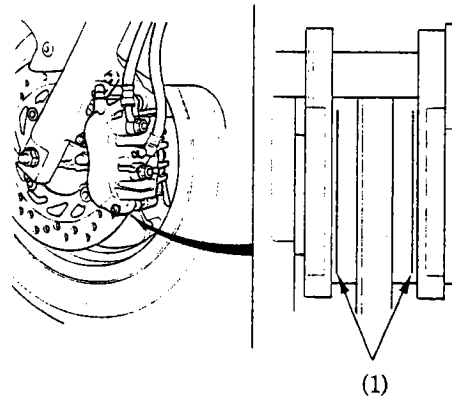
JARRUPALOJEN / -KENKIEN KULUMINEN

Jarrupalojen / -kenkien kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat / kengät kuluvat nopeammin.

Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

Takajarru

Takajarru on varustettu kulumisen ilmaisimella.

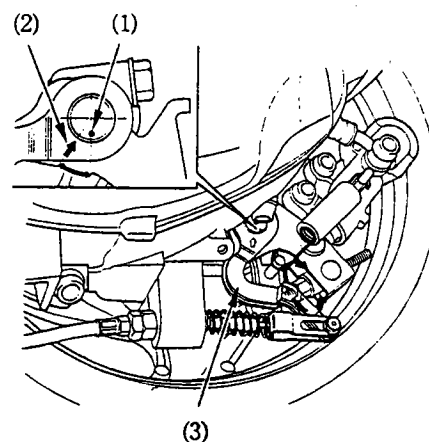
Jarrukenkien kuluminen:

Kun takajarrua säädetään, merkki (1) liikkuu kohti nuolimerkkiä (2). Jos nuolimerkki (2) kohtaa merkin (1), ovat jarrukengät loppuunkuluneet.

Jarrukenkien vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.



AKKU

Tässä skootterissa on huoltovapaa (sinetöity) akku.

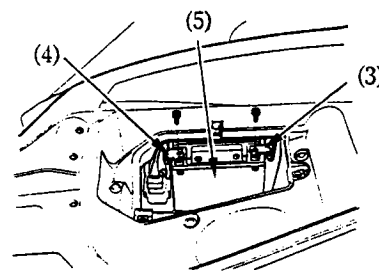
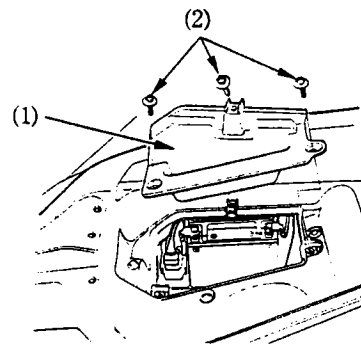
Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irroita akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä mopoon, irroita (-) -kaapeli akusta.

Akun irroittaminen:

1. Nosta satula ylös.
2. Irroita akun suoja (1) irrottamalla ruuvit (2).
3. Irroita ensin -kaapeli (3) ja sen jälkeen +kaapeli (4).
4. Poista akku (5) akkukotelosta.
5. Asenna takaisin käännettyssä järjestyksessä.



VAROITUS !

(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

SULAKKEEN VAIHTO

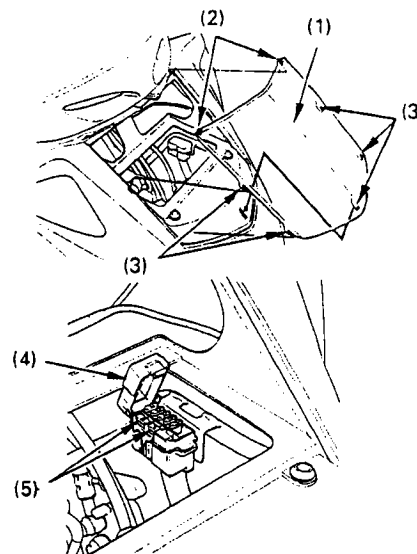
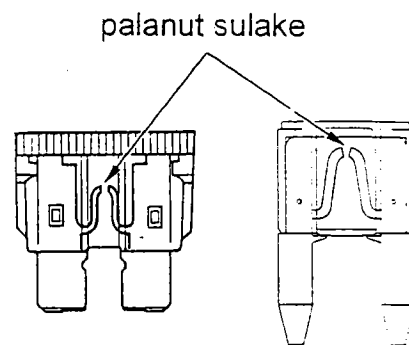
Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM !

Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

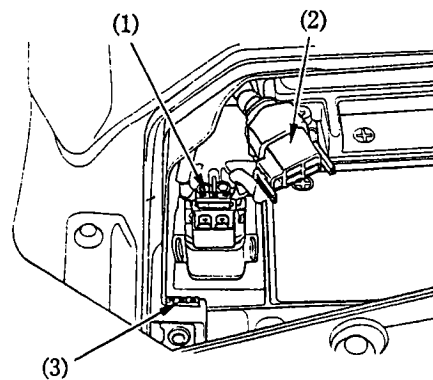
Sulakkeiden arvot: 10A, 15A

1. Irroita etusuoja (1).
-Irroita pikakiinnikkeet (2).
-Nosta etusuoja irti koukuista (3).
2. Avaa sulakerasian kansi (4).
3. Irroita vanha palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varasulakkeet (5) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna etusuoja.



Pääsulake 30A (1) sijaitsee akkukotelossa.

1. Nosta satula ylös.
2. Irroita akun suoja.
3. Irroita johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
4. Irroita vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varasulake (3) 30A sijaitsee akkukotelossa.
5. Kytke johtoliitin ja kiinnitä akun suoja.



VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta.
Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

POLTTIMOIDEN VAIHTO

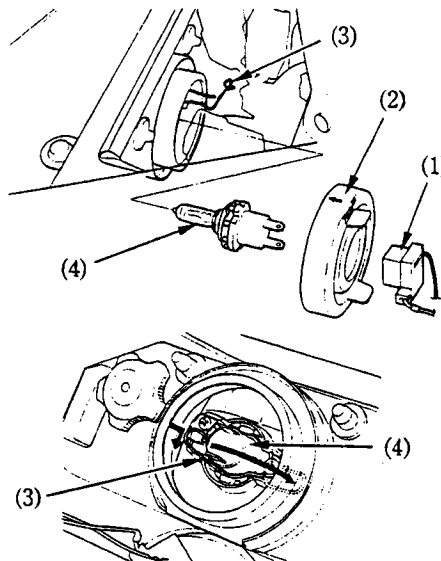
VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valoien ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä.

Ajovalopolttimo

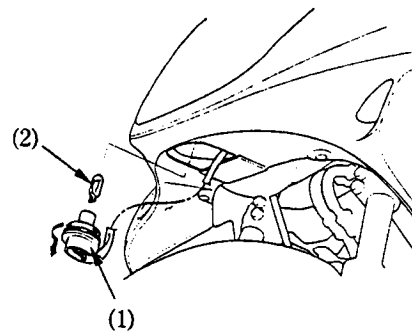
1. Irroita etusuoja.
2. Vedä liitin (1) pois (älä käännä).
3. Irroita suojakumi (2).
4. Paina jousi (3) pois kiinnikkeistään.
5. Vedä polttimo (4) pois (älä käännä).
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

HUOM ! Kiinnittäessäsi suojakumia (2) huomioi että "TOP" merkki tulee ylös.



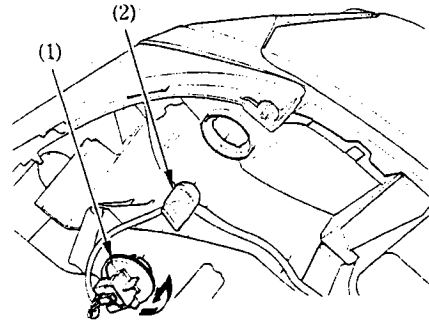
Parkkivalopolttimo

1. Käännä parkkivalopolttimon kantaa (1) vastapäivään ja irroita kanta
2. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



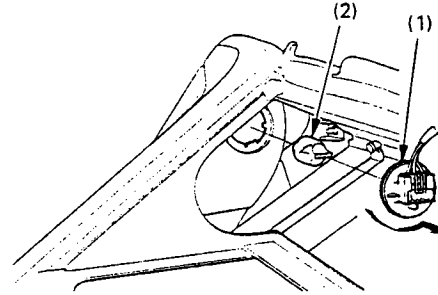
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irroita takasuoja.
2. Käännä polttimon kantaa (1) 90° vastapäivään ja irroita kanta.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



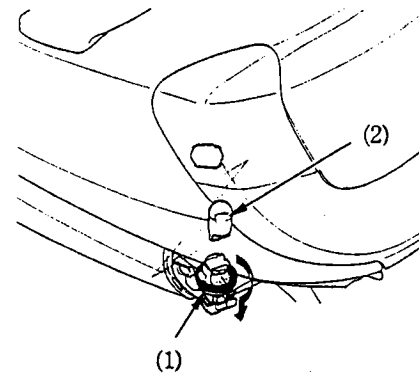
Etuviilkkupolttimo

1. Irroita etusuoja.
2. Käännä polttimon kantaa (1) 90° vastapäivään ja irroita kanta.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



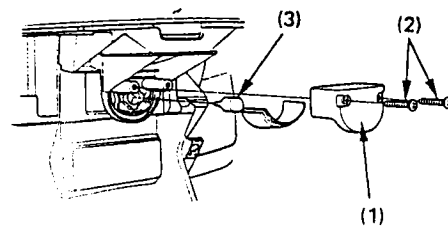
Takaviilkkupolttimo

1. Irroita takasuoja.
2. Käännä polttimon kantaa (1) 90° vastapäivään ja irroita kanta.
3. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Rekisterikilven polttimo

1. Irroita takasuoja
2. Irroita polttimon suoja (1) irrottamalla kaksi ruuvia (2).
3. Vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



KULJETUS

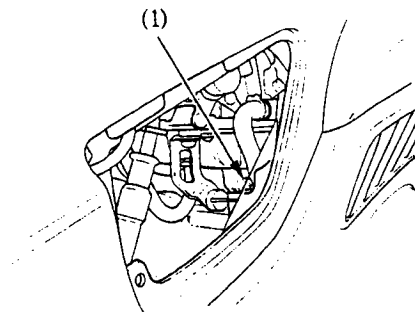
VAROITUS !

- Estä mahdollinen tulipalon vaara kuljettaessasi mopoa.
- Käsittele polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä käsittele polttoainetta avotulen, tupakan tai muun hehkuvan esineen läheisyydessä.
- Kuljeta mopoa aina pystyasennossa (näin estät öljyn tai nesteiden pois valumisen).

1. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä kunnolla.

2. Tyhjennä polttoainetankki.

3. Asenna letku kaasuttimen kohokammiossa sijaitsevaan tyhjennysreikään ja tyhjennä kaasutin ruuvia (1) avaamalla. Kun kaasutin on tyhjä, sulje ruuvi.

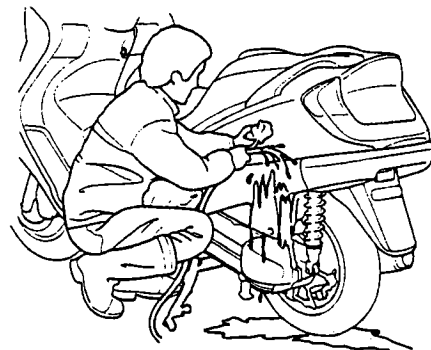


SKOOTTERIN PUHDISTAMINEN

Puhdista skootterisi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

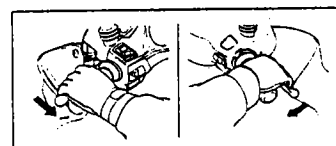
VAROITUS ! Jos peset skootteriasi korkeapaine-

- pesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin:
- renkaan napoihin
- katkaisijoihin
- kaasuttimeen
- jarrujen pääsylinteriin
- äänenvaimentimen reikään
- satulan alle



1. Huuhtelee skootteri ensiksi matalapaineisella runsaalla vedellä, jotta lika pehmenee.
2. Kun lika on pehmennyt, pese skootteri miedolla saippualliuoksella (käytä pesuaineena autojen maalipinnoille tarkoitettua pesuainetta). Käytä runsaasti vettä, niin vältyt naarmuilta.
3. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
4. Kuivaa skootteri, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
5. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

TEST BRAKES



VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä skootterin pesun jälkeen

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

SKOOTTERIN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät skootterin käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt.

2. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja pakkaskestävyys.

3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta. Sumuta suojaöljy säiliön sisäpinoille.

HUOM ! Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta skootteri toimii moitteettomasti säilytyksen jälkeen.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

4. Irroita sytytystulppa ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.

5. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringopaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.

6. Pese skootteri ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinoille.

7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki skootterin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä skootteri suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista skootteri.
2. Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2070 mm
Leveys	735 mm
Korkeus	1380 mm
Akseliväli	1450 mm
Maavara	140 mm
Kuivapaino	150 kg
Maksimi kantavuus	180 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	1,1 l
Vetopyörästön öljy	0,16 l
Polttoainesäiliö	12 l
Jäähdytysjärjestelmä	1,4 l

MOOTTORI

Halk. + isku	72.7 X 60.0 mm
Puristussuhde	10.5 : 1
Iskutilavuus	249 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1500 +/- 100 min ⁻¹

RUNKO

Caster	27°30'
Jättö	87 mm
Rengaskoko etu	110/90-12 64J
taka	130/70-12 62L

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 10 Ah
Laturi	0,29kW / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käytösulake	10 A, 15A

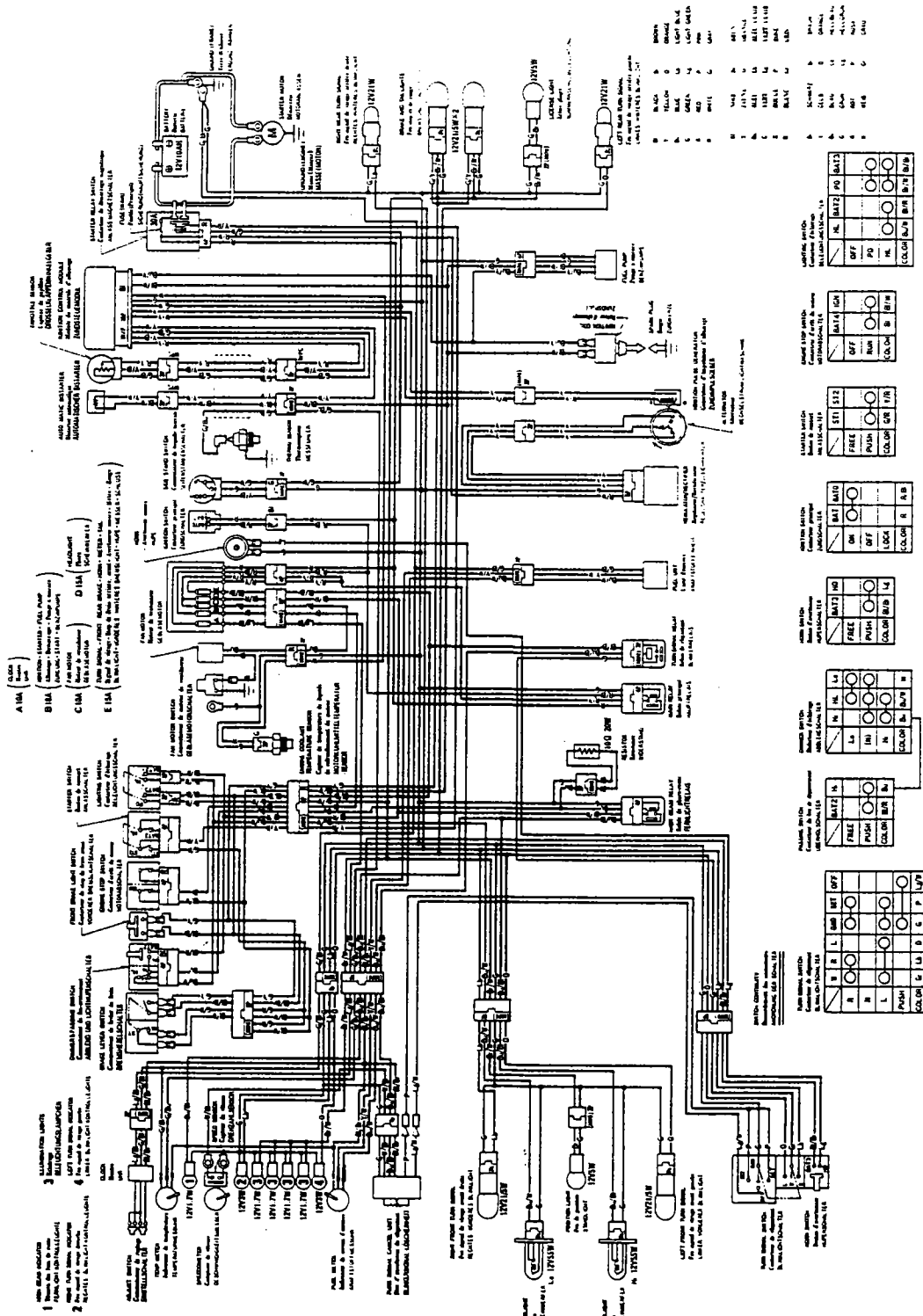
VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 55 W X 2
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W X 2
Suuntavilkun valo etu	12V - 21/5 W
taka	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W
Mittariston valo	12V - 1,7 W X 4
Merkkivalo (suuntavilkku)	12V - 3 W
Merkkivalo (kaukovalo)	12V - 1.7 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W

SYTYTYSTULPAT

	NGK	DENSO
Vakio	DPR7EA-9	X22EPR-U9
Kylmälle säälle (alle 5°C)	DPR6EA-9	X20EPR-U9
Kovaan ajoon	DPR8EA-9	X24EPR-U9

KYTKENTÄKAAVIO



0030Z-KFG-6130



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.